

Весы автомобильные большегрузные ВА-Б



Инновационная разработка конструкторского бюро ГК «ФизТех». Мощные серийные автомобильные весы повышенной надежности. Предназначены для статического взвешивания большегрузных дорожных и внедорожных карьерных самосвалов (включая БелАЗы и их аналоги) и спецтранспорта с полным заездом на платформу.

Особенности:

- Надежные и мощные весы со значительным запасом прочности.
- Весы оснащаются датчиками колонного типа полностью из нержавеющей стали (17 – 4 РН) с наивысшей степенью пылевлагозащиты (IP68).
- В конструкции используются специальные модули защиты датчиков, которые обеспечивают высокую устойчивость к боковым ударам и весовым перегрузкам.
- Весы могут поставляться в бесфундаментном исполнении для установки на дорожные плиты, асфальт или забетонированную площадку.
- Для эксплуатации в северных климатических зонах с температурами до -70°C рекомендуется использовать весы в «холодном исполнении» (ХЛ). Исполнение ХЛ рассчитано на экстремальные нагрузки при температурах ниже -40°C , когда прочностные свойства конструкционной стали значительно ухудшаются. Весы в исполнении ХЛ производятся из легированной стали и датчиков с расширенным диапазоном термокомпенсации.
- Разборная модульная конструкция позволяет демонтировать весы и перевозить обычным бортовым транспортом или в железнодорожном контейнере.
- Малая высота платформы облегчает заезд автотранспорта.
- Весы имеют защиту от мощных электромагнитных помех (радиостанции, ...), а также от импульсных высоковольтных (молния, электростатические разряды).
- Возможна установка системы обогрева (СО). Система препятствует оледенению и облегчает очистку платформы в зимних условиях.
- Высокая надежность весов подтверждена **5-летней гарантией** производителя (при условии выполнения профилактических регламентных работ).
- Наличие **сертификата взрывобезопасности 0ExiaIICT6X** также указывает на повышенную надежность конструкции.



Важная составляющая качества весов – это используемые датчики колонного типа SigmaTech.

Датчики выполнены из нержавеющей стали 17 – 4 РН, имеют наивысшую степень пылевлагозащиты IP68 – это 100% защита от пыли и работоспособность даже в затопленном состоянии. Кроме того, датчики имеют расширенный диапазон рабочих температур.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Ярославль (4852)69-52-93
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64

Параметры датчиков

Параметры датчиков		Датчики
		SigmaTech
Материал датчиков		Нержавеющая сталь
Степень пылевлагозащиты датчиков		IP68
Диапазон рабочих температур, °С	Предельных	-60 ... +70
	Номинальных	-30 ... +40

Разновидность модели

- **«Карьер»** – модель весов традиционной конструкции с открытой платформой. Могут быть установлены как в наземном, так и во врезном исполнении на одном уровне с поверхностью земли.
- **«Голиаф»** – модель весов с ограничительной силовой колеей. Толстостенные трубы большого диаметра, составляющие единое целое с платформой, защищают автотранспорт от сваливания с весов. Скруглённые торцы силовых ограничителей предохраняют шины колёс от повреждений в случае неточного заезда на весы. Аналогов не имеют.
- **«Специсполнение»** – автомобильные весы, которые разрабатываются и изготавливаются по специальным требованиям заказчика: габаритные размеры, наибольший предел взвешивания (до 500 тонн!), конструктивные и функциональные особенности.

Модификации

I – Класс весов грузоподъёмностью до 100 т

Оптимальные для набирающих все большую популярность на российском рынке трехосных сочлененных самосвалов типа: Caterpillar 740; Bell B40D; Volvo A25F, A35E; Comatsu HM400-1 и др.

II – Класс весов грузоподъёмностью до 120 т

Для небольших карьерных самосвалов типа БелАЗ 7540, 7545, 7547; Caterpillar 770, 772 и др.

III – Класс весов грузоподъёмностью до 150 т

Для карьерных самосвалов средней нагрузки типа БелАЗ 7555; Comatsu HD 465-7; Caterpillar 773A, 775E и др.

IV – Класс весов грузоподъёмностью до 200 т

Для мощных карьерных самосвалов типа БелАЗ 7557; Comatsu HD 785-5; Caterpillar 777F и др.

V – Класс весов грузоподъёмностью до 300 т

Для сверхмощных самосвалов типа БелАЗ 7513; Comatsu HD 1500-7, HD 785-6 и др.

Разновидность модели	НПВ, т	Габаритная ширина, м	Ширина проезжей части, м	Длина, м	Мах. нагрузка со стороны моста, т*	
					Одна ось	Двухосная тележка
Весы с открытой платформой						
«Карьер I»	80 100	3,7 3,9 4,2	3,7 3,9 4,2	8,7 11,6 15,9 17,3 23	40	54
«Карьер II»	80 100 120	4,5 4,8	4,5 4,8	5,9 8,7 11,6 15,9 17,3	67	–
«Карьер III»	100 120 150	5,3 5,6	5,3 5,6	5,9 8,7 11,6	99	–
Весы с ограничительной силовой колеей						
«Голиаф I»	80 100	4,1 4,3 4,6	3,7 3,9 4,2	8,7 11,6 15,9 17,3 23	45	60
«Голиаф II»	80 100 120	4,9 5,1	4,5 4,8	5,9 8,7 11,6 17,3	72	–
«Голиаф III»	100 120 150	5,4	5,0	5,9 8,7 11,6	106	–
«Голиаф IV»	200	6,8	6,2	8,2	130	–
«Голиаф V»	300	8,6	8,0	8,2	195	–
** При давлении в шинах $P \leq 9$ атм.						

Способы установки

- Фундаментный
- Бесфундаментный, вариант Б1
- Бесфундаментный, вариант Б2
- Врезной

Комплект поставки

- Набор модулей платформ весов.
- Комплект датчиков.
- Соединительная коробка.
- Кабель 10 м.
- Кабельная разводка.

- Весовой терминал с интерфейсом RS-232 или RS-485.
- Схема установки.
- Полный комплект документации.
- Специализированное ПО «Автовес-Статика».

Весовой терминал

Терминал к весам подбирается отдельно с учетом необходимых функций. Все терминалы оснащены светодиодным индикатором с крупными цифрами и пленочной клавиатурой, предотвращающей попадание внутрь пыли и влаги. Дополнительно они могут комплектоваться аккумулятором, разъемом для передачи данных на ПК или беспроводным радиоканалом Bluetooth, дублирующими индикаторами. С терминалами Т7, Т9 и Т12 весы работают в двухдиапазонном режиме, позволяющем проводить более точные измерения веса.

Дополнительная комплектация

• Пандусы металлические разборные – ПА.

Альтернатива бетонным или насыпным пандусам. При необходимости легко демонтируются и переносятся вместе с весами на новое место.

• Панели межмодульные – ПМ-1.

Защищают от попадания под платформу грязи, снега и посторонних предметов. Существенно облегчают обслуживание весов.

• Панели межмодульные усиленные – ПМ-2.

В дополнение к предыдущему варианту выдерживают наезд колес автомобиля.

• Защита боковая – ЗБ-1.

Защищают от засорения и снега вдоль щели по периметру весов.

• Дополнительные индикаторные табло – ДИ-3, ДИ-5, ДИ-8.

Индикаторные табло с крупными красными светодиодными цифрами (высота 3 / 5 / 8 дюймов) для дополнительного контроля веса водителем / оператором.

• Радиоканал – РК.

Оборудование для передачи данных от весов к ПК в весовой на расстояние до 1 км без прокладки кабеля.

• Блок управления дозированием – УД.

Управляет подачей продукта в автомобиль, стоящий на весах. При отгрузке заданного веса блок управления автоматически останавливает подачу.

• Боковые ограждения – БО.

Двухсторонние боковые ограждения для контроля положения автомобиля на платформе весов.

• Усиленный настил – УН.

Увеличение толщины настила весовой платформы.

• Опорные пластины – ОП.

Для установки весов на основание средней жесткости.

• Рама для бесфундаментной установки – Б.

Позволяет установить весы на забетонированную площадку или дорожные плиты.

• Зимний электропакет.

В зависимости от погодных условий может работать как непрерывно, так и периодически при помощи ручного или автоматического управления.

а) Система обогрева – СО-1

Прогревает всю поверхность платформы, устраняет снежный / ледовый покров.

б) Система обогрева – СО-2

Монтируется в фундамент. Устраняет снежный / ледовый слой между фундаментом и весами.

• **Устройства идентификации, позиционирования и управления движением – ФСУ.** Магнитные и штрихкодовые считыватели, видеокамеры, оптические датчики, индуктивная петля, шлагбаумы, светофоры, звуковой динамик и пр.

• **Отбойники – коллиматоры – ОС, ОК-1, ОК-2.** Обеспечивают безопасную и оптимальную траекторию проезда автотранспортного средства через весы.

Автоматизированная система весового контроля

Полноту и удобство для пользователя обеспечивает принцип «конструктора», при котором система собирается под потребности конкретного заказчика. При этом заказчик сам выбирает, какие функции включать в систему.

Каждый модуль является комплексом специального оборудования, программного обеспечения и работ по пуску - наладке, необходимых для выполнения заданного технологического процесса. В зависимости от поставленной задачи система может включать в себя аналоговые или IP-видеокамеры, светофоры, датчики движения, RFID-считыватели, инфракрасные прожектора, шлагбаумы, светодиодное табло и громкоговоритель.

Возможные варианты исполнения

Холодное исполнение (ХЛ)

Холодное исполнение конструкции весов рассчитано на экстремальные нагрузки в северных климатических зонах при температурах ниже -35 °С, когда прочностные свойства обычной конструкционной стали значительно ухудшаются.

ся. Весы в исполнении ХЛ производятся из легированной стали, с усилением конструкции, комплектуются датчиками с расширенным диапазоном термокомпенсации.

Цифровое исполнение (Ц)

Изготовление весов в цифровом исполнении обеспечивает следующие преимущества:

- Увеличенная точность за счет оптимальной цифровой настройки калибровочных коэффициентов каждого датчика;
- Автоматическое взвешивание в движении при проезде автомобиля через весы без остановки и определение скорости заезда и поосной нагрузки (только для весов, установленных врезным способом);
- Высокая помехоустойчивость, сигнал может передаваться на расстояние до 500 м без применения дополнительных устройств;
- Возможность удаленной диагностики каждого датчика для контроля его работоспособности;
- Автоматическое занесение поосного и общего веса в базу данных (только для весов ВА-В и ВА-П);
- Автоматическая регистрация направления и скорости движения транспортного средства (только для весов ВА-В);
- Простая и быстрая процедура калибровки весов и замены датчиков.

Взрывозащищенное исполнение (Ex)

Взрывозащищенное исполнение предусматривает эксплуатацию весов в местах с потенциально опасной взрывоопасной газовой средой, кроме шахт и их наземных строений, опасных по рудничному газу, при температуре окружающей среды от -40 до +40 °С.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Ярославль (4852)69-52-93
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64