

Весы автомобильные классического исполнения ВА-К



Весы автомобильные электронные традиционной конструкции для взвешивания в статическом положении автомобилей и автопоездов с полным заездом на платформу. Подходят для взвешивания любых автомобилей, в том числе перевозящих жидкие и сыпучие грузы. Автомобильные весы ВА-К могут быть установлены на фундамент, бетонную площадку, асфальт или дорожные плиты (бесфундаментное исполнение). Благодаря отсутствию выступающих над весовой платформой элементов идеально подходят для врезного исполнения – в один уровень с дорожным полотном.



Особенности:

- Самая низкопрофильная конструкция на рынке стационарных автомобильных весов. Малая высота платформы (20 см) облегчает решение проблемы «посадки на брюхо» при случайном съезде автомобиля вбок с весов.
- До 3,2 м ширина грузоприемной платформы для удобного заезда на весы.
- Весы оснащаются датчиками колонного типа полностью из нержавеющей стали с наивысшей степенью пыле- и влагозащиты (IP68).
- В конструкции используются специальные узлы защиты датчиков, которые обеспечивают высокую устойчивость к боковым ударам и весовым перегрузкам.
- Весы могут поставляться в бесфундаментном исполнении для установки на дорожные плиты, асфальт или забетонированную площадку.
- Увеличенная точность за счет использования двух диапазонов взвешивания.
- Весы автомобильные работают в широком рабочем температурном диапазоне при температурах от -60 до +70 °С.
- Разборная модульная конструкция не требует спецтранспорта для перевозки и обеспечивает быстрый монтаж / демонтаж при переустановке на другое место.
- Весы автомобильные имеют встроенную защиту от импульсных электромагнитных помех, в том числе высоковольтных.
- Высокая надежность весов подтверждена **5-летней гарантией** производителя (при условии выполнения профилактических регламентных работ).
- Наличие **сертификата взрывобезопасности 0ExiaIICT6X** также указывает на повышенную надёжность конструкции.



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Ярославль (4852)69-52-93
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64

Важная составляющая качества весов – это используемые датчики SigmaTech. Датчики выполнены из нержавеющей стали 17 – 4 PH, имеют наивысшую степень пылевлагозащиты IP68 – это 100% защита от пыли и работоспособность даже в затопленном состоянии. Кроме того, датчики имеют расширенный диапазон рабочих температур. Использование датчиков колонного типа SigmaTech гарантирует стабильную работу весов в любых условиях.

Параметры датчиков		Датчики
		SigmaTech
Материал датчиков		Нержавеющая сталь
Степень пылевлагозащиты датчиков		IP68
Диапазон рабочих температур, °С	Предельных	-60 ... +70
	Номинальных	-30 ... +40

Разновидность модели

Модель	Габаритная ширина, м	Нагрузка со стороны моста предельная (номинальная), не более, т*		
		1 ось	2 оси	3 оси
«Копейка»	2,7	18 (12)	24 (16)	27 (18)
«Копейка+»	2,7	21 (14)	27 (18)	31 (21)
«Стандарт»	3,0	24 (16)	31 (21)	34 (23)
«Стандарт+»	3,0	36 (24)	46 (31)	52 (35)
«Экстра»	3,2	28 (19)	37 (25)	42 (28)
«Экстра+»	3,2	49 (33)	64 (43)	72 (48)

* При давлении в шинах P≤9 атм. -30 ... +70 (-60 ... +70)*

Типоразмерный ряд

Модель	Предел взвешивания, т	Дискретность	Длина весов номинальная / фактическая, м (Количество секций в составе весов, шт.)					
			6 / 5,9 (1)	9 / 8,7 (2)	12 / 11,6 (2)	16 / 15,9 (3)	18 / 17,3 (3)	23 / 23 (4)
ВА-К - 20 т	20	5 кг	•					
ВА-К - 30 т	30	до 15 т – 5 кг, выше – 10 кг	•	•	•			
ВА-К - 40 т	40	до 30 т – 10 кг, выше – 20 кг	•	•	•	•	•	
ВА-К - 60 т	60		•	•	•	•	•	•
ВА-К - 80 т	80	до 60 т – 20 кг, выше – 50 кг		•	•	•	•	•
ВА-К - 100 т	100			•	•	•	•	•
ВА-К - 120 т	120						•	•
ВА-К - 150 т	150							•

Способы установки

- Фундаментный
- Бесфундаментный, вариант Б1
- Бесфундаментный, вариант Б2
- Врезной

Комплект поставки

- Набор модулей платформ весов.
- Комплект датчиков.
- Соединительная коробка.
- Кабель 10 м.
- Кабельная разводка.
- Весовой терминал с интерфейсом RS-232 или RS-485.

- Схема установки.
- Полный комплект документации.
- Специализированное ПО «Автовес-Статика».

Дополнительная комплектация

- **Пандусы металлические разборные – ПА.** Альтернатива бетонным или насыпным пандусам. При необходимости легко демонтируются и переносятся вместе с весами на новое место.
- **Панели межмодульные – ПМ-1.** Защищают от попадания под платформу грязи, снега и посторонних предметов. Существенно облегчают обслуживание весов.
- **Панели межмодульные усиленные – ПМ-2.** В дополнение к предыдущему варианту выдерживают наезд колес автомобиля.
- **Защита боковая – ЗБ-1.** Защищают от засорения и снега вдоль щели по периметру весов.
- **Дополнительные индикаторные табло – ДИ-3, ДИ-5, ДИ-8.** Индикаторные табло с крупными красными светодиодными цифрами (высота 3 / 5 / 8 дюймов) для дополнительного контроля веса водителем / оператором.
- **Радиоканал – РК.** Оборудование для передачи данных от весов к ПК в весовой на расстоянии до 1 км без прокладки кабеля.
- **Блок управления дозированием – УД.** Управляет подачей продукта в автомобиль, стоящий на весах. При отгрузке заданного веса блок управления автоматически останавливает подачу
- **Боковые ограждения – БО.** Двухсторонние боковые ограждения для контроля положения автомобиля на платформе весов.
- **Усиленный настил – УН.** Увеличение толщины настила весовой платформы.
- **Опорные пластины – ОП.** Для установки весов на основание средней жесткости.
- **Рама для бесфундаментной установки – Б.** Позволяет установить весы на забетонированную площадку или дорожные плиты.
- **Зимний электропакет.** В зависимости от погодных условий может работать как непрерывно, так и периодически при помощи ручного или автоматического управления.

Система обогрева – СО-1

Прогревает всю поверхность платформы, устраняет снежный / ледовый покров.

Система обогрева – СО-2

Монтируется в фундамент. Устраняет снежный / ледовый слой между фундаментом и весами.

- **Устройства идентификации, позиционирования и управления движением – ФСУ.** Магнитные и штрихкодовые считыватели, видеокамеры, оптические датчики, индуктивная петля, шлагбаумы, светофоры, звуковой динамик и пр.
- **Отбойники – коллиматоры – ОС, ОК-1, ОК-2.** Обеспечивают безопасную и оптимальную траекторию проезда автотранспортного средства через весы.

Автоматизированная система весового контроля

Полноту и удобство для пользователя обеспечивает принцип «конструктора», при котором система собирается под потребности конкретного заказчика. При этом заказчик сам выбирает, какие функции включать в систему.

Каждый модуль является комплексом специального оборудования, программного обеспечения и работ по пуску - наладке, необходимых для выполнения заданного технологического процесса. В зависимости от поставленной задачи система может включать в себя аналоговые или IP-видеокамеры, светофоры, датчики движения, RFID-считыватели, инфракрасные прожектора, шлагбаумы, светодиодное табло и громкоговоритель.

Возможные варианты исполнения

Холодное исполнение (ХЛ)

Холодное исполнение конструкции весов рассчитано на экстремальные нагрузки в северных климатических зонах при температурах ниже -35 °С, когда прочностные свойства обычной конструкционной стали значительно ухудшаются. Весы в исполнении ХЛ производятся из легированной стали, с усилением конструкции, комплектуются датчиками с расширенным диапазоном термокомпенсации.

Цифровое исполнение (Ц)

Изготовление весов в цифровом исполнении обеспечивает следующие преимущества:

- Увеличенная точность за счет оптимальной цифровой настройки калибровочных коэффициентов каждого датчика;
- Автоматическое взвешивание в движении при проезде автомобиля через весы без остановки и определение скорости заезда и поосной нагрузки (только для весов, установленных врезным способом);
- Высокая помехоустойчивость, сигнал может передаваться на расстояние до 500 м без применения дополнительных устройств;
- Возможность удаленной диагностики каждого датчика для контроля его работоспособности;
- Автоматическое занесение поосного и общего веса в базу данных (только для весов ВА-В и ВА-П);
- Автоматическая регистрация направления и скорости движения транспортного средства (только для весов ВА-В);
- Простая и быстрая процедура калибровки весов и замены датчиков.

Взрывозащищенное исполнение (Ex)

Взрывозащищенное исполнение предусматривает эксплуатацию весов в местах с потенциально опасной взрывоопасной газовой средой, кроме шахт и их наземных строений, опасных по рудничному газу, при температуре окружающей среды от -40 до +40 °С.

Модернизация автомобильных весов

Сохранившиеся механические автомобильные весы можно модернизировать, получив при этом все преимущества электронных весов и сэкономив значительные средства.

В процессе реконструкции демонтируется рычажная система, грузоприемная платформа усиливается (при необходимости) и устанавливается на тензометрические датчики колонного типа.

Реконструированные весы могут быть изготовлены в цифровом исполнении.

Комплект типовой поставки для модернизации механических автомобильных весов

Базовый набор для модернизации:

терминал с интерфейсом RS-232 или RS-485, соединительная коробка, кабельная разводка, документация, ПО «Автотес-Статика».

Комплекты деталей для установки одного датчика:

датчик, узлы встройки, предохранительный модуль, опорные пластины, анкер в сборе, комплект метизов, шина заземления, сборочная оснастка.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Ярославль (4852)69-52-93
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64