

Весы автомобильные передвижные с ограничительной силовой колеей ВА-ПО



Передвижные бесфундаментные автомобильные весы для взвешивания любых автомобилей с полным заездом на платформу. Автомобильные весы не требуют фундамента и могут быть установлены на бетонную площадку, асфальт, гравий и даже на землю, в том числе и просто в поле!

Особенности:

- Весы бесфундаментные могут быть установлены на бетонную площадку, асфальт, гравий и даже на землю, в том числе и просто в поле – экономия на фундаменте.
- Легко устанавливаются и переносятся с места на место с помощью крана / погрузчика силами Заказчика – мобильность.
- Весы бесфундаментные калибруются и поверяются непосредственно на заводе, что позволяет обойтись без перекалибровки и вызова весоповерочного автомобиля при смене места установки – экономия денег и времени.
- Комплекуются пандусами для заезда и съезда с двух сторон, которые крепятся непосредственно к весам.
- Ключевой элемент конструкции – ограничительная силовая колея. Толстостенные трубы большого диаметра, составляющие единое целое с платформой, обеспечивают позиционирование транспорта на весах для корректного взвешивания, исключают риск случайного съезда с платформы и опрокидывания автомобиля, значительно увеличивают продольную жёсткость конструкции. Скруглённые торцы силовых ограничителей предохраняют шины колёс от повреждений в случае неточного заезда на весы, корректируют траекторию заезда.
- Ровная рифлёная платформа упрощает позиционирование автомобиля на весах, уменьшает проскальзывание колёс в условиях дождя, снега, грязи.
- Малая высота проезжей части (32 см) существенно облегчает заезд автомобиля с низким клиренсом.
- Высоконадежные, точные, химически стойкие датчики из нержавеющей стали (17 – 4 РН) с наивысшей степенью пыле- и влагозащиты (IP68).
- Холодное исполнение (ХЛ) конструкции автомобильных весов рассчитано на экстремальные нагрузки в северных климатических зонах при температурах ниже -35 °С, когда прочностные свойства обычной конструкционной стали значительно ухудшаются.
- Весы в исполнении ХЛ производятся из легированной стали, с усилением конструкции, комплектуются датчиками с расширенным диапазоном термокомпенсации.
- Специальные модули защиты датчиков обеспечивают высокую устойчивость к боковым ударам и продольным смещениям.
- Используется защита от мощных электромагнитных помех, а также от импульсных высоковольтных (молния, электростатические разряды).
- Наличие **сертификата взрывобезопасности 0ExiaIICT6X** также указывает на повышенную надёжность конструкции.



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Ярославль (4852)69-52-93
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64

Во всех бесфундаментных автомобильных весах ВА-ПО используются надёжные датчики SigmaTech. Использование высококачественных датчиков SigmaTech гарантирует стабильную работу весов в любых условиях.

Параметры датчиков		Датчики
		SigmaTech
Материал датчиков		Нержавеющая сталь
Степень пылевлагозащиты датчиков		IP68
Диапазон рабочих температур, °С	Предельных	-60 ... +70
	Номинальных	-30 ... +40

Разновидность модели

Модель	Габаритная ширина, м	Нагрузка со стороны моста предельная (номинальная), не более, т*		
		1 ось	2 оси	3 оси
«Эльф»	3,05	20 (13,5)	26 (17,6)	29 (19,5)
«Эльф+»	3,10	27 (18)	36 (24)	39 (26)
«Скиф»	3,35	33 (22)	43 (29)	48 (32)
«Скиф+»	3,35	49 (33)	66 (44)	72 (48)
«Караван»	3,60	43 (29)	57 (38)	63 (42)
«Караван+»	3,60	63 (42)	84 (56)	93 (62)

* При давлении в шинах $P \leq 9$ атм.

Типоразмерный ряд

Модель	Предел взвешивания, т	Дискретность	Длина весов номинальная / фактическая, м (Количество секций в составе весов, шт.)				
			6 / 5,9 (1)	7 / 7 (1)	12 / 11,6 (2)	17 / 17,3 (3)	23 / 23 (3)
ВА-ПО - 25 т	25	10 кг	•	•			
ВА-ПО - 30 т	30		•	•	•		
ВА-ПО - 40 т	40	до 30 т – 10 кг, выше – 20 кг	•	•	•	•	
ВА-ПО - 60 т	60		•	•	•	•	•
ВА-ПО - 80 т	80	до 60 т – 20 кг, выше – 50 кг		•	•	•	•
ВА-ПО - 100 т	100				•	•	•
ВА-ПО - 120 т	120					•	•

Комплект поставки

- Набор модулей для сборки грузоприемной платформы.
- Полные комплекты деталей для установки.
- Соединительная коробка и кабельная разводка.
- Весовой терминал с интерфейсом RS-232 или RS-485.
- Специализированное ПО «Автовес-Статика».
- Схема установки.
- Полный комплект документации.

Дополнительная комплектация

- **Пандусы металлические разборные – ПА.** Альтернатива бетонным или насыпным пандусам. При необходимости легко демонтируются и переносятся вместе с весами на новое место.
- **Панели межмодульные – ПМ-1.** Защищают от попадания под платформу грязи, снега и посторонних предметов. Существенно облегчают обслуживание весов.
- **Панели межмодульные усиленные – ПМ-2.** В дополнение к предыдущему варианту выдерживают наезд колес автомобиля.
- **Защита боковая – ЗБ-1.** Защищают от засорения и снега вдоль щели по периметру весов.
- **Дополнительные индикаторные табло – ДИ-3, ДИ-5, ДИ-8.** Индикаторные табло с крупными красными светодиодами.

одными цифрами (высота 3 / 5 / 8 дюймов) для дополнительного контроля веса водителем / оператором.

- **Радиоканал – РК.** Оборудование для передачи данных от весов к ПК в весовой на расстояние до 1 км без прокладки кабеля.
- **Блок управления дозированием – УД.** Управляет подачей продукта в автомобиль, стоящий на весах. При отгрузке заданного веса блок управления автоматически останавливает подачу
- **Боковые ограждения – БО.** Двухсторонние боковые ограждения для контроля положения автомобиля на платформе весов.
- **Усиленный настил – УН.** Увеличение толщины настила весовой платформы.
- **Опорные пластины – ОП.** Для установки весов на основание средней жесткости.
- **Рама для бесфундаментной установки – Б.** Позволяет установить весы на забетонированную площадку или дорожные плиты.
- **Зимний электропакет.** В зависимости от погодных условий может работать как непрерывно, так и периодически при помощи ручного или автоматического управления.

Система обогрева – СО-1

Прогревает всю поверхность платформы, устраняет снежный / ледовый покров.

Система обогрева – СО-2

Монтируется в фундамент. Устраняет снежный / ледовый слой между фундаментом и весами.

- **Устройства идентификации, позиционирования и управления движением – ФСУ.** Магнитные и штрихкодовые считыватели, видеокамеры, оптические датчики, индуктивная петля, шлагбаумы, светофоры, звуковой динамик и пр.
- **Отбойники – коллиматоры – ОС, ОК-1, ОК-2.** Обеспечивают безопасную и оптимальную траекторию проезда автотранспортного средства через весы.

Автоматизированная система весового контроля

Полноту и удобство для пользователя обеспечивает принцип «конструктора», при котором система собирается под потребности конкретного заказчика. При этом заказчик сам выбирает, какие функции включать в систему.

Каждый модуль является комплексом специального оборудования, программного обеспечения и работ по пуску - наладке, необходимых для выполнения заданного технологического процесса. В зависимости от поставленной задачи система может включать в себя аналоговые или IP-видеокамеры, светофоры, датчики движения, RFID-считыватели, инфракрасные прожектора, шлагбаумы, светодиодное табло и громкоговоритель.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Ярославль (4852)69-52-93
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64