|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:** | | | |
| Архангельск (8182)63-90-72  Астана +7(7172)727-132  Белгород (4722)40-23-64  Брянск (4832)59-03-52  Владивосток (423)249-28-31  Волгоград (844)278-03-48  Вологда (8172)26-41-59  Воронеж (473)204-51-73  Екатеринбург (343)384-55-89  Иваново (4932)77-34-06  Ижевск (3412)26-03-58  Казань (843)206-01-48 | Калининград (4012)72-03-81  Калуга (4842)92-23-67  Кемерово (3842)65-04-62  Киров (8332)68-02-04  Краснодар (861)203-40-90  Красноярск (391)204-63-61  Курск (4712)77-13-04  Липецк (4742)52-20-81  Магнитогорск (3519)55-03-13  Москва (495)268-04-70  Мурманск (8152)59-64-93  Набережные Челны (8552)20-53-41 | Нижний Новгород (831)429-08-12  Новокузнецк (3843)20-46-81  Новосибирск (383)227-86-73  Орел (4862)44-53-42  Оренбург (3532)37-68-04  Пенза (8412)22-31-16  Пермь (342)205-81-47  Ростов-на-Дону (863)308-18-15  Рязань (4912)46-61-64  Самара (846)206-03-16  Санкт-Петербург (812)309-46-40  Саратов (845)249-38-78 | Смоленск (4812)29-41-54  Ярославль (4852)69-52-93  Сочи (862)225-72-31  Ставрополь (8652)20-65-13  Тверь (4822)63-31-35  Томск (3822)98-41-53  Тула (4872)74-02-29  Тюмень (3452)66-21-18  Ульяновск (8422)24-23-59  Уфа (347)229-48-12  Челябинск (351)202-03-61  Череповец (8202)49-02-64 |
| **единый адрес: [phs@nt-rt.ru](mailto:phs@nt-rt.ru)** | | | |

**ОПРОСНЫЙ ЛИСТ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВЕСЫ**

**1. ВАШ АДРЕС**

Наименование Организации/Адрес:

Персона для контактов/Должность/:

Телефон/Факс/E‐mail:

**2. СПОСОБ ВЗВЕШИВАНИЯ (ВПИСАТЬ «ДА» ИЛИ «НЕТ»)**

**Взвешивание в статике**

**Взвешивание в движении**

**Направление взвешивания**

Одностороннее Двустороннее

Если взвешивание в движении, то необходимо:

**Потележечное взвешивание вагонов**

**Повагонное взвешивание**

Специальные функции: **Определение нагрузки на сторону Определение нагрузки на ось Определение нагрузки на тележку**

**3. ИНФОРМАЦИЯ О ГРУЗЕ**

Дайте краткую характеристику грузов: твердые, сыпучие или жидкие. Если грузы жидкие, укажите их название или кинематическую вязкость.

**4. ТЕХНОЛОГИЯ ВЗВЕШИВАНИЯ И ТИП ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

Опишите типичный ж/д состав (например: заполненные и пустые вагоны/цистерны перемешаны,

локомотив толкает или тянет состав и т.д.)

**5. ТИПЫ ВАГОНОВ И ЛОКОМОТИВОВ**

Сообщите тип используемых локомотивов и модель вагонов/цистерн в соответствие со справочником

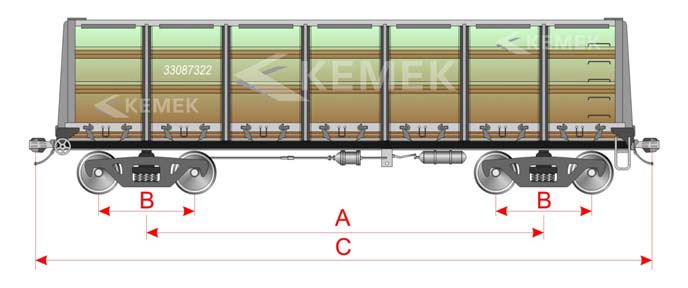
РЖД.

Например: Локомотив ТГМ‐6, Цистерна модель 15‐859 и т.д.

Информация о вагонах размещена на сайте [www.1520mm.com](http://www.1520mm.com/) в Интернет.

|  |  |
| --- | --- |
| Модель Локомотив/Вагон/Цистерна | Модель Локомотив/Вагон/Цистерна |
| **1.** | **6.** |
| **2.** | **7.** |
| **3.** | **8.** |
| **4.** | **9.** |
| **5.** | **10.** |

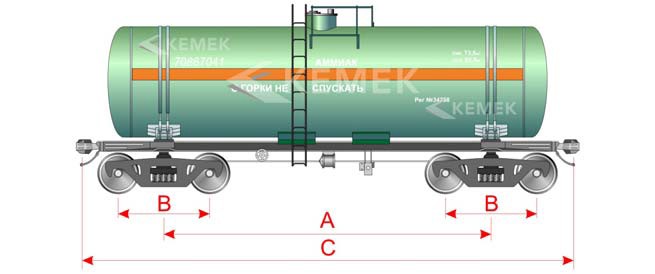
Если Вам сложно указать модели вагонов, укажите их геометрические размеры для каждого из приведенных ниже типов:



**4‐осные вагоны/думпкары**

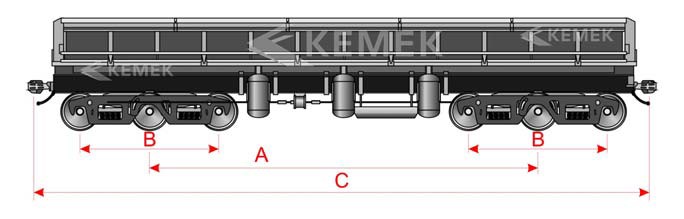
|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | А, мм  (база вагона) | В, мм  (расстояние между крайними осями тележки) | С, мм  (расстояние между центрами сцепок) |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**4‐осные цистерны**



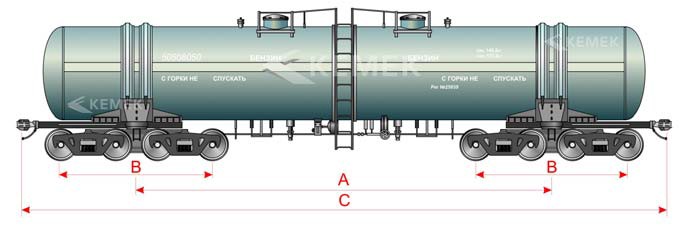
|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | А, мм  (база вагона) | В, мм  (расстояние между крайними осями тележки) | С, мм  (расстояние между центрами сцепок) |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**6‐осные вагоны/думпкары**



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | А, мм  (база вагона) | В, мм  (расстояние между крайними осями тележки) | С, мм  (расстояние между центрами сцепок) |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**8‐осные цистерны**



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | А, мм  (база вагона) | В, мм  (расстояние между крайними осями тележки) | С, мм  (расстояние между центрами сцепок) |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Если используются специальные локомотивы или вагоны приложите эскиз со всеми геометрическими размерами (расстояние между осями, расстояние по сцепкам), укажите вес и грузоподъемность.

**6. РЕЛЬСОВЫЙ ПУТЬ**

Если колея не стандартная (1520 мм), опишите:

Тип используемого рельса

Тип прокладки рельсового скрепления (Чертеж)

**7. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Точность при взвешивании в движении

На вагон На состав

Скорость движения при взвешивании, км/ч

Скорость движения без взвешивания (транзитная), км/ч

Ср. число вагонов/цистерн, взвешиваемых за сутки

Ср. число составов, взвешиваемых за сутки

Макс. длина состава, вагонов:

Мин. длина состава, вагонов:

Расстояние от весов до операторской, м

Минимальная Максимальная

Возможны ли остановки при взвешивании в движении (Да/Нет)



Установка в потенциально взрывоопасной зоне (Да/Нет)

Дополнительно: Пришлите, пожалуйста, эскиз предполагаемого места установки ж/д весов с данными о прямолинейности и горизонтальности путей.

**8. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ ВЕСОВ**

**Нужна ли?...** (вписать «ДА» или «НЕТ»)

Компьютерная база данных о взвешиваемой продукции и печать транспортных накладных, отчетов и т.д.,

Если да ‐ пришлите образец бланков по каждому документу и свои пожелания по хранению и передаче информации.

Система автоматической идентификации номеров вагонов Система определения останова на весах и реверса движения Система определения положения вагона относительно весов Система позиционирования вагонов на весах

Система дозирования (погрузки)

**9. ВАШИ ПОЖЕЛАНИЯ, НЕ УЧТЕННЫЕ В ДАННОМ ОПРОСНОМ ЛИСТЕ:**